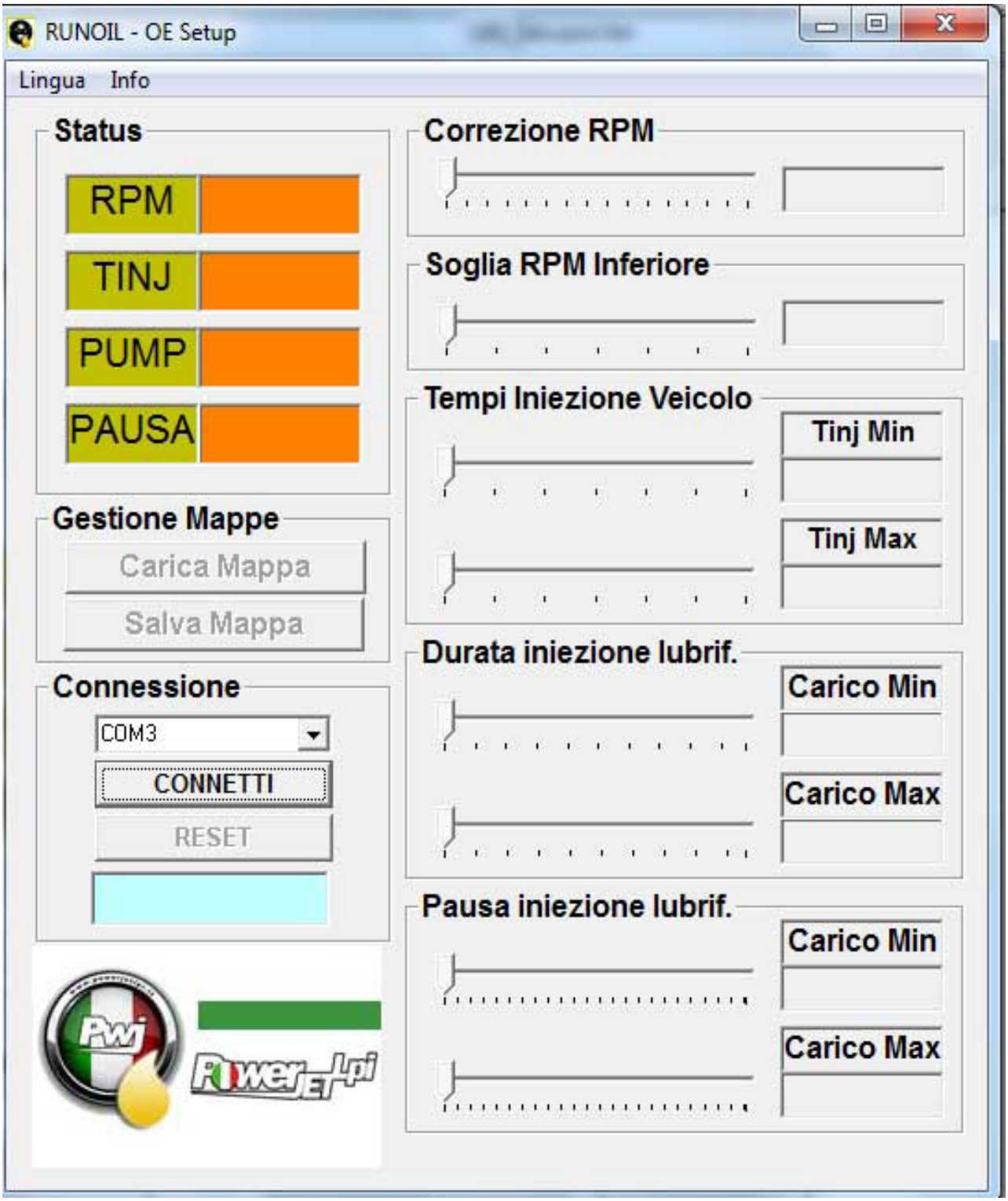
Taratura dispositivo Run Oil



1. Dopo aver installato il dispositivo nel vano motore e controllato la correttezza dei collegamenti elettrici, connettere il cavo di taratura alla corrispondente presa del cablaggio principale e ad una porta USB del PC.

2. Avviare la vettura.

3. Selezionare nel riquadro ”Connection” la porta assegnata al cavo di taratura.

4. Avviare ora la comunicazione con il dispositivo RunOil tramite il pulsante “CONNETTI”

5. Dopo pochi istanti verranno caricati a video i parametri di configurazione attuali

6. Verificare la corretta lettura dei giri motore e del tempo iniezione: nel caso non ci sia corrispondenza fra il valore mostrato nella cella RPM e l’effettivo numero di giri motore del veicolo è possibile correggere il problema attraverso la barra “Correzione RPM “. Spostando il cursore verso sinistra si riduce il valore RPM rilevato, spostandolo verso destra si ha invece un incremento.

7. Se tutto è corretto si può proseguire nella personalizzazione della taratura.

8. Impostare attraverso la barra “Soglia RPM Inferiore” il valore dei giri motore al di sotto del quale il dispositivo sarà disattivato. Questo consente di inibire il funzionamento al regime minimo.

9. Settare ora i valori di riferimento per il tempo iniezione spostando le barre della sezione “Tempi Iniezione Veicolo”. Questi valori servono a RunOil per calcolare la durata delle iniezioni di lubrificante e la pausa fra di esse.

10. E’ possibile ora determinare la durata delle iniezioni di carburante nelle condizioni di Carico Minimo e Carico Massimo (condizioni corrispondenti ai valori del tempo iniezione minimo e massimo impostati al punto 9 nella sezione “Durata Iniezione Lubrificante”. Sarà compito di RunOil determinare i valori di durata intermedi, in funzione del valore istantaneo del tempo iniezione durante la marcia. Impostando lo stesso valore per le due barre si avrà come effetto una durata costante indipendentemente dal carico motore.

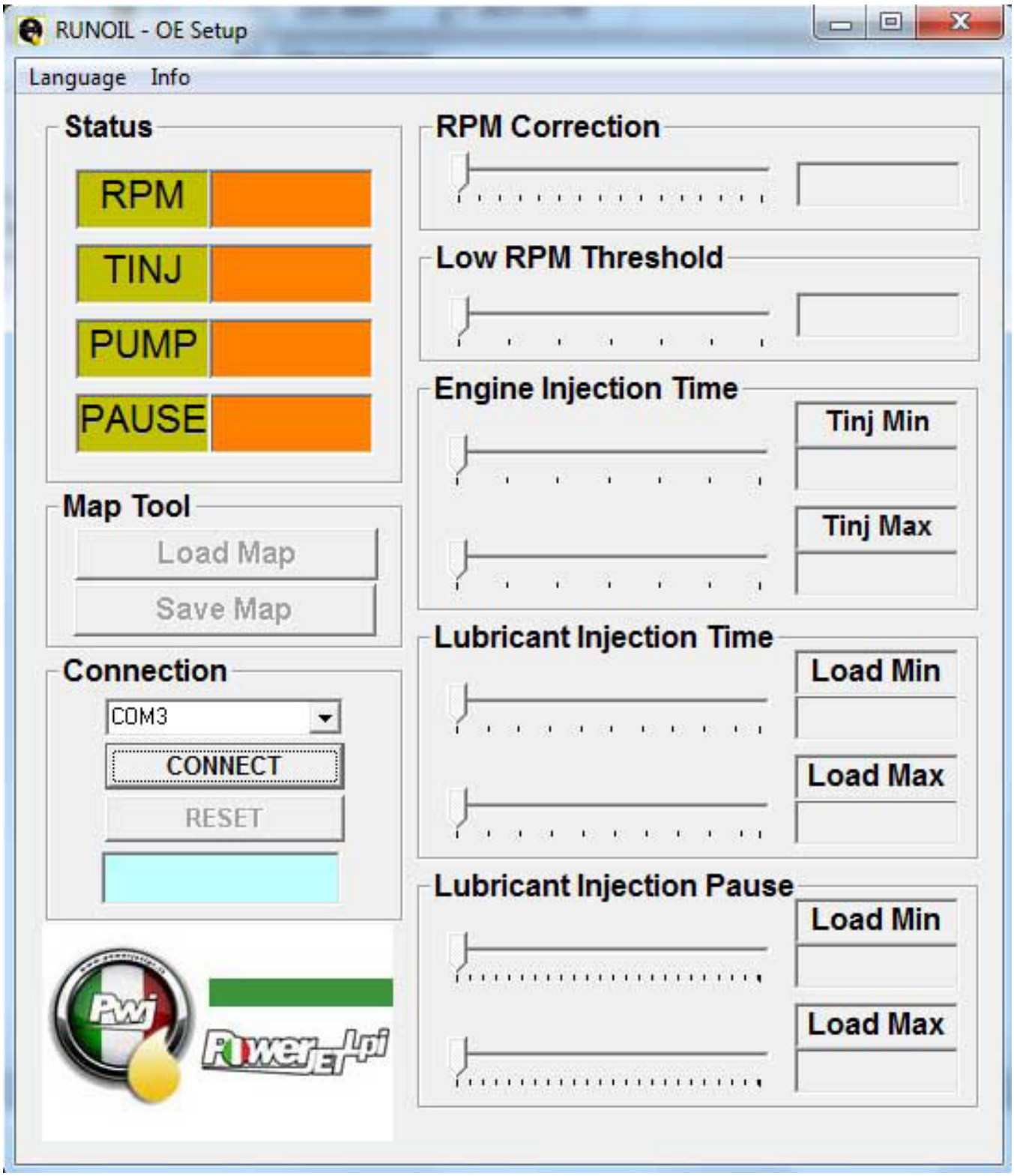
11. Allo stesso modo di quanto fatto al punto (9) per variare la durata di intervento della pompa in funzione del carico, è possibile variare la pausa tra due successive iniezioni di lubrificante, utilizzando le barre nella sezione “Pausa Iniezione Lubrificante”. Tipicamente si avrà una pausa di svariati secondi in condizione di carico minimo (corrispondente al tempo iniezione minimo definito al punto 8) ed una pausa più breve agli alti carichi (tempo iniezione massimo del punto 8). Anche in questo caso posizionando le barre sullo stesso valore si otterrà una pausa costante ad ogni regime motore.

12. In ogni istante è possibile verificare la durata e la pausa attuali osservando i valori mostrati nella sezione “Status” . La cella “PUMP” si colorerà di rosso ad intervalli determinati dal valore della pausa per dare una sensazione visiva del funzionamento del dispositivo.

Gestione Mappe

Attraverso questo strumento è possibile salvare e/o caricare le configurazioni predefinite dei parametri di funzionamento di Run Oil.
Questo consente di rendere più rapida la programmazione del dispositivo nel caso venga installato in serie o su vetture per le quali è stata preparata una taratura ottimale in precedenza.

Run Oil Setup Guide



1- Install the device and check that if the wirings are connected properly. Connect the Usb tuning cable to the PC and to the diagnosis connector of the Run Oil main cable.

2- Start the engine.

3- In the frame "Connection" select the COM port that has been assigned to the Usb interface.

4- Left click with the mouse on the button "CONNECT"

5- If the communication is correct after few seconds the device parameters will appear.

6- Check if the RPM value shown is correct. You can adjust the RPM value moving the slider "RPM Correction": move it to the left if you want decrease, to the right if you want increase.

7- Now if all is ok it's possible to personalize the working parameter of the device.

8- With the "Low RPM Threshold " you can define the RPM value below which the device is disabled.

9-In the frame "Engine Injection Time" is possible to set the min and max value of engine injection time. This parameter will be used by Run Oil to define the condition on minimum load and maximum load.

10- With the controls "Lubricant Injection Time" it's possibile to define the duration of the lubricant injections. In the condition of engine minum load will be used the value showed in the cell "Load Min", when in maximum load will be used the value in the cell "Load Max". Run Oil will interpolate through this values to adapt his behavour to all the engine working conditions.

11- Moving the controls "Lubricant Injection Pause" you can set the pause between two lubricant injections. Usually in condition of minimum load the pause will be longer than in the case of maximum load. Run Oil will interpolate the pause value in all the other working conditions.

12- You can check in real time the effect of the settings you applied looking at the values in the frame "Status "

Map Tool

With this tool you can load a configuration on your PC or save a new one for future use.
This is usefull when you've to install "Run Oil" on a set of identical engines or on a car for which the map has been saved before.